



**UNIT KOMUNIKASI KORPORAT JABATAN  
PERIKANAN MALAYSIA  
BERITA PERIKANAN HARI INI**

**4 Oktober 2023  
18 Rabiulawal 1445H**

<b>SENARAI AKHBAR</b>	<b>TAJUK</b>
Utusan Malaysia	•
Berita Harian	•
Harian Metro	•
Kosmo !	• Penjajaran semula lokasi kapal berlabuh elak pukut nelayan rosak
Sinar Harian	• Kapal dagang berlabuh gugat hasil tangkapan nelayan Melaka
The Star	• Local fishermen put in a bind
New Straits Time	•
Nanyang Siang Pau	•
Malaysia Gazette	•
Harakah	•
Malaysiakini	•
Bernama	•
Borneo Post (Kuching)	•
The Sun	•
Sabah Media	•

JENIS AKHBAR						MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	KOSMO!	✓	THE STAR	NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN	SINAR HARIAN		THE SUN	ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO	NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL	PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF	NEUTRAL		18	4/10/2023

KOSMO M/S 16 4/10/2023

## Penjajaran semula lokasi kapal berlabuh elak pukot nelayan rosak

**MELAKA** - Kerajaan negeri mengarahkan penjajaran semula lokasi kapal-kapal besar yang berlabuh di perairan Tanjung Kling, di sini bagi membolehkan nelayan dapat menurunkan pukot dan jala tanpa rasa bimbang, sekali gus tidak menjejaskan sumber rezeki.

Pengerusi Jawatankuasa Kemajuan Desa, Pertanian dan Keterjaminan Makanan Melaka, Dr. Muhamad Akmal Saleh berkata, konflik berlaku apabila kawasan tangkapan ikan se-

makin mengecil susulan tambakan laut semakin luas.

Menurutnya, keadaan itu memaksa nelayan menurunkan pukot di kawasan yang lebih jauh iaitu di kawasan kapal besar berlabuh.

"Mungkin berlaku salah faham disebabkan zon berlabuh yang besar.

"Sebelum tambak laut berlaku, nelayan boleh menangkap ikan di luar zon berlabuh, tetapi apabila semakin luas, nelayan tiada pilihan dan terpaksa ma-

suk ke tempat yang digazetkan untuk kapal berlabuh.

"Hasil perbincangan kita dah dapat satu persetujuan daripada Pelabuhan Tanjung Bruas, Pelabuhan Klang, Jabatan Perikanan negeri, Jabatan Laut Malaysia untuk menjajarkan tempat kapal-kapal berlabuh," katanya.

Beliau berkata demikian dalam sidang akhbar selepas Program Pemantauan Kawasan Tangkapan Ikan Perairan Melaka Tengah di sini semalam.



**MUHAMAD AKMAL** (kanan) mendengar taklimat daripada pegawai Jabatan Perikanan negeri di Jeti Perlindungan Sumber, Banda Hilir, Melaka semalam.

JENIS AKHBAR						MUKA SURAT	TARIKH	
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO !		THE STAR	NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN	✓	THE SUN	ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL	PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN:	POSITIF		NEGATIF		NEUTRAL		22	
							4/10/2023	



Kapal dagang yang melalui Tanjung Kling, Melaka untuk berlabuh menyebabkan kerosakan peralatan menangkap ikan milik nelayan pantai.

Pembukaan pelabuhan untuk kapal dagang berlabuh membuktikan ekonomi semakin berkembang pesat dan maju. Bagaimanapun, kesesakan kapal dagang yang berlabuh di sekitar Tanjung Kling, Melaka, diibaratkan seperti mimpi buruk bagi nelayan pesisir pantai. Ini kerana bukan sahaja sumber pendapatan mereka terjejas apabila kehadiran kapal dagang mencacatkan eko sistem sedia ada, malah peralatan digunakan untuk menangkap ikan turut rosak.

Ikuti laporan wartawan *Sinar Harian*, NOR FARHANA YAAKOB yang mendengar luahan dan masalah nelayan tempatan yang seakan teraniaya.

# Kapal dagang berlabuh gugat hasil tangkapan nelayan Melaka



AZIZ

**HASIL** tangkapan nelayan di tujuh pangkalan di negeri ini terjejas teruk ekoran kesesakan pelabuhan kapal dagang di perairan Tanjung Kling.

Keadaan itu menyebabkan kira-kira 240 nelayan mengeluh memandangkan masalah dihadapi sejak 2015 sehingga kini belum menemui jalan penyelesaian.

Ketua Komuniti Nelayan Pangkalan Tanjung Kling, Aziz Jaapar, 59, berkata, sepanjang tempoh berkenaan, pelbagai pertemuan dan aduan dipanjangkan namun masih mengecewakan.

Menurutnya, nelayan terpaksa beralih jauh ke tengah laut termasuk mengalami kerugian apabila peralatan menangkap ikan seperti pukot rosak dilanggar kapal dagang yang mahu berlabuh.

"Isu sama turut dihadapi nelayan di pangkalan lain seperti di Pantai Puteri, Balik Bukit, Tanjung Kling, Sungai Lereh, Klebang dan Perigi.

"Sekarang nak dapat RM70 pun susah, dulu senang letak pukot di mana-mana boleh dapat hasil tapi sekarang dah tak selamat bila perairan penuh dengan kapal berlabuh.

"Paling kosal apabila minta berikan kerjasama untuk alihkan kapal, mereka tak boleh melakukannya kerana pihak berkuasa sudah menetapkan koordinasi itu," katanya.

Katanya, apa yang menjadi persoalan sekarang di mana tempat selamat untuk nelayan menangkap ikan dan berbaloi.

Nelayan muda, Nur Muhammad Azri Mustafa, 33, berkata, tindakan pewartaan zon kapal telah diambil, namun persempadanan dilakukan perlu dikaji semula susulan berlaku pertembungan di lokasi perairan perikanan.

"Sekiranya masalah ini berlanjutan, tidak mustahil nelayan akan pupus dan tiada lagi pelapis pada masa akan datang, sekali gus menjejaskan sistem sekuriti makanan setempat.

"Walaupun kerajaan memberi bantuan RM3000 sebulan kepada nelayan, namun peruntukan ini tidak dapat mengurangkan beban jika kami berterusan hilang punca pendapatan.

"Pukat saya juga hampir menjadi mangsa kapal besar. Jadi kalau setiap hari begini, tak perlu saya ke laut dan lebih baik bekerja di pam minyak dengan gaji RM1,500 sebulan," katanya.



Nelayan meninjau kapal dagang yang berlabuh di perairan Tanjung Kling, Melaka, hingga menjejaskan hasil tangkapan mereka.

Bagi Shaari Rabu, 54, pula kerajaan negeri perlu membuat persempadanan semula zon perikanan sekurang-kurangnya pada kedudukan 10 batu nautika dari pesisir pantai.

"Kawasan ini perlu bebas daripada sebarang aktiviti kapal dagang bagi menjamin kelangsungan sektor nelayan selain mengelakkan kami menanggung kerosakan peralatan menangkap ikan mencecah ribuan ringgit.

"Kita nak buat macam mana lagi, mereka tidak mengambil tindakan dan di mana kami nak mengadu lagi," katanya.

## Arah kapal berlabuh lebih teratur

Kerajaan negeri sudah mengarahkan kedudukan kapal dagang di perairan itu diselaraskan bagi memastikan ia tidak menjejaskan hasil tangkapan nelayan.

Exco Kemajuan Desa, Pertanian dan Keterjaminan Makanan negeri, Dr Muhamad Akmal Saleh berkata, langkah penyelarasan dan susun atur kapal penting supaya nelayan di tujuh pangkalan terjejas dapat meneruskan aktiviti tangkapan laut tanpa sebarang gangguan atau kerugian.

Menurutnya, persetujuan penanda plot akan dilakukan selepas mengadakan perbincangan dan kajian di antara pihak Pelabuhan Tanjung Bruas, Pelabuhan Klang, Jabatan Perikanan negeri, Jabatan Laut Malaysia (JLM) dan peratuan nelayan.

"Maksudnya, kita buat jadual kapal

“

Nelayan terpaksa beralih jauh ke tengah laut termasuk mengalami kerugian apabila peralatan menangkap seperti pukot rosak dilanggar kapal dagang yang mahu berlabuh.”

dan mungkin boleh mengehadkan satu kapal dalam satu kawasan dan juga susunan mereka mesti dalam satu garisan selar.

"Jadi nelayan kita boleh turunkan pukot dan jala tanpa perlu memikirkan pukot akan tersangkut," katanya.

Muhamad Akmal yang juga Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Merlimau berkata, apabila zon kapal berlabuh diwujudkan maka mereka boleh meletakkan kapal di lokasi sesuai dan lebih strategik.

"Biarpun bot nelayan memasuki zon kapal berlabuh, tapi mereka tetap boleh menangkap ikan tanpa merosakkan jaring atau pukot.

"Ini memerlukan penelitian dan juga perincian yang mendalam.

"Jadi pihak berkaitan akan beritahu kawasan yang akan ditandakan plot untuk kapal berlabuh kepada kita tidak lama lagi," katanya.

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO!		THE STAR	✓	NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN:		POSITIF		NEGATIF		NEUTRAL	13	4/10/2023

# Local fishermen put in a bind

THE STAR M13 4/10/2023

## Traffic on narrow Strait of Malacca costing many their catch and income

By RSN MURALI  
murali@thestar.com.my

**MELAKA:** The state is facing another sort of "traffic jam" issue, and this time it's not on the roads but on one of the world's busiest shipping lanes, the Strait of Malacca.

The growing maritime traffic along the route has reduced areas for merchant ships and oil tankers to anchor, according to Melaka rural development, agriculture and food security committee chairman Dr Muhamad Akmal Saleh.

"Because of that, local fishermen are encountering problems of damaged nets and equipment

as well as depleted catches when their boats clash with these large vessels along the waterway, close to our shores.

"The issue of congested traffic in the narrow passageway has been affecting our fishermen for a long time," he said yesterday.

Dr Muhammad Akmal said a discussion was held recently with various stakeholders from the Port Klang Authority and Marine Department, as well as officials from the Fisheries Department and fishermen's associations, to find a solution to the lack of space for ships to anchor.

"We have suggested allocating suitable areas along the waterway for the vessels to anchor



**In the way:** An oil tanker was spotted anchoring close to the historic city's coastline.

without impacting the catches of local fishermen," he said.

The meeting, he added, was also meant to advocate a move to outline maritime zones in a bid to ensure the safety of the local fish-

ermen, in addition to driving marine traffic to nearby ports without causing bottlenecks along the state's coastline.

Dr Muhammad Akmal said the presence of large vessels is caus-

ing the fishing areas to be congested and limiting the current fishing sites.

"The situation is made worse by the mass reclamation project along the shoreline, which causes the fishermen to venture further to sea to cast their nets," he said.

Meanwhile, Tanjung Kling Jetty fishing community chief Aziz Jaapar said the situation has impacted close to 250 fishermen from seven areas here - Kampung Hailam, Pantai Puteri, Balik Bukit, Tanjung Kling, Sungai Lereh, Klebang and Perigi.

"These fishermen are facing a loss of income as large vessels anchor close to fishing enclaves along the coastline," he said.