



**UNIT KOMUNIKASI KORPORAT JABATAN
PERIKANAN MALAYSIA
BERITA PERIKANAN HARI INI**

31 Mei 2023
11Zulkaedah 1444H

SENARAI AKHBAR	TAJUK
Utusan Malaysia	<ul style="list-style-type: none">• Ikan segar• Subsidi diesel nelayan tiris lebih RM4 juta sebulan• PDRM sedia ambil tindakan jika ada maklumat
Berita Harian	•
Harian Metro	•
Kosmo !	•
Sinar Harian	<ul style="list-style-type: none">• Bangkai anak penyu karah ditemui terapung
The Star	•
New Straits Time	•
Nanyang Siang Pau	•
Malaysia Gazette	•
Harakah	•
Malaysiakini	•
Bernama	•
Borneo Post (Kuching)	•
The Sun	•
Sabah Media	•

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	✓	KOSMO!		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		1	31/5/2023

um mls 1 31/5/2023



Ikan segar

ORANG ramai memilih ikan segar hasil tangkapan nelayan yang pulang dari laut yang dijual di Pantai Telaga Papan, Setiu di Terengganu semalam. Hampir 1,000 kilogram ikan dan sotong dijual dengan harga murah. - UTUSAN/PUQTRA HAIRRY

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	✓	KOSMO!		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		11	21/5/2023

Subsidi diesel nelayan tiris lebih RM4 juta sebulan

UM M/S 11
31/5/2023

Oleh FAHMI FAIZ
utusannews@mediamula.com.my

PETALING JAYA: Separuh daripada kira-kira 2,000 bot zon C di seluruh negara didakwa 'menyonglap' diesel bersubsidi nelayan sebelum menjualnya kepada bot-bot C2 dengan margin 25 sen seliter.

Rata-rata pemilik dan penguasa bot zon C yang 'melanun' diesel subsidi ini sebenarnya bukanlah nelayan, sebaliknya tauke vessel yang kaya raya dengan pendapatan mencecah RM30,000 sebulan bagi sebuah bot zon C malah ada tauke yang dikesan mempunyai sehingga 30 bot zon C yang berharga RM3 juta hingga RM5 juta sebuah.

Kumpulan 'lanun' diesel yang berleluasa di Hilir Perak dan Rompin, Pahang ini dipercayai menggunakan 100 peratus kuota bahan api bersubsidi yang diberikan kerajaan iaitu kira-kira 17,000 liter sebulan namun mereka tidak turun ke laut menangkap ikan.

Sebaliknya, mereka boleh hidup mewah dengan menjual diesel bersubsidi tersebut kepada bot-bot C2, pelanggan di darat serta nelayan asing di tengah laut.

Rangkaian songlap dan lanun diesel tersebut mengakibatkan kerajaan kerugian RM4.25 juta setiap bulan. Dasar pemberian subsidi sepatutnya membantu ekonomi nelayan dan memastikan bekalan ikan sentiasa banyak tetapi yang berlaku sebaliknya.

Satu sumber industri mendedahkan kepada *Utusan Malaysia*, kegiatan melanun diesel ini dilihat sendiri dan perbuatan itu berleluasa di kawasan mengisi minyak diesel subsidi di seluruh negara.



KERAJAAN perlu bertindak segera mencari jalan penyelesaian isu ketirisan diesel subsidi kepada nelayan.

"Struktur penyaluran subsidi sejak 2006 ini, bot C2 yang hasil tangkapan lautnya lebih banyak tidak diberikan subsidi berbanding bot kategori C. Secara purata bot C mendapat 17,000 liter kuota diesel subsidi setiap bulan. Sementara bot C2 tak dapat subsidi.

"Jadi bila struktur sebegini, bot C dan C2 ada yang dimiliki oleh tauke yang sama. Bot C dan C2 juga berada di pangkalan yang sama dan menangkap ikan di laut yang sama. Bot C2, kalau mereka nak bergerak, mereka terpaksa beli diesel pada harga pasaran semasa iaitu RM2.65.

"Ini mewujudkan suasana di mana tauke bot C2 membeli minyak daripada tauke bot C. Sementara itu tauke bot C pula

menjual minyak bertujuan mendapatkan keuntungan segera tanpa turun ke laut," kata sumber di sini semalam.

Menurut sumber, selain menjual bahan api tersebut kepada bot C2, lanun yang terdiri daripada tauke dan pemilik bot C tersebut turut menjual diesel bersubsidi kepada pihak-pihak lain yang memerlukan bahan api itu termasuk lori tangki di daratan serta nelayan asing yang dijual di tengah laut.

"1,000 bot C ini mengambil minyak subsidi dan menjual bahan api itu kepada tauke bot C2 dan kepada pihak lain termasuk pihak lain yang memerlukan diesel itu.

"Ini termasuk operator lori, jualan diesel di tengah jalan, lori

tangki pindahkan diesel kepada lori lain dan jual kepada tempat lain serta aktiviti menjual diesel subsidi kepada nelayan Thailand dan Vietnam di tengah laut.

"Jadi, 1,000 bot C darab 17,000 liter kuota diesel yang mereka songlap sebulan berjumlah RM17 juta. Mereka ambil untung 25 sen setiap liter, maka mereka untung atas angin RM4.25 juta sebulan," dedah sumber.

Sementara itu, dalam perkembangan berasingan, bekas Pengerusi LKIM, Datuk Syed Abu Husin Hafiz Syed Abdul Fasal yang ditemui akhbar ini berkata, sudah tiba masanya kerajaan bertindak mencari penyelesaian kemelut membabitkan ketirisan parah diesel bersubsidi kepada nelayan.

JENIS AKHBAR

UTUSAN MALAYSIA	✓	KOSMO!		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		MUKA SURAT	TARIKH
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL			11	31/5/2023

PDRM sedia ambil tindakan jika ada maklumat

UM M/S 11 31/5/2023

PETALING JAYA: Polis Diraja Malaysia (PDRM) sedia mengambil tindakan sekiranya mempunyai maklumat berkaitan isu penyelewengan diesel subsidi nelayan sehingga mengakibatkan kerugian kepada negara.

Bercakap kepada *Utusan Malaysia*, Pengarah Jabatan Keselamatan Dalam Negeri dan Ketenteraman Awam (KDNKA) Bukit Aman, Datuk Seri Hazani Ghazali berkata, pihaknya sentiasa mengalu-alukan kerjasama dengan pelbagai agensi bagi membanteras isu ketirisan barang bersubsidi termasuk minyak diesel.

"Walau bagaimanapun, isu ini di bawah Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) dan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN).

"Jika ada maklumat dan laporan, pihak polis atau di bawah KDNKA sedia melakukan tindakan lanjut," katanya ketika dihubungi di sini semalam.

Mengikut rekod PDRM, sebanyak 375 kes rampasan minyak diesel membabitkan 4.7 juta liter diesel dengan jumlah dianggarkan bernilai RM12.1 juta bagi tahun lalu.

Selain itu, sebanyak 108 kes dicatatkan dengan rampasan kira-kira 1.4 juta liter diesel berjumlah RM12.6 juta bermula Januari hingga April lalu.

Utusan Malaysia semalam melaporkan terdapat lima taktik penyelewengan diesel subsidi nelayan antaranya kelemahan prosedur operasi standard (SOP) Pusat Jualan Diesel (PJD) sehingga dituntut oleh pihak tidak layak serta tiada pegawai agensi yang memantau agihan diesel di jeti.

Selain itu, kegiatan rasuah dan gangsterism membabitkan jualan diesel bersubsidi daripada PJD kepada sindiket serta berlaku komplot tauke bot kategori C yang menjual diesel kepada C2 dan nelayan asing di laut.

Turut berlaku penyelewengan di PJD menjual diesel kepada lori tangki yang kemudian dijual ke pengusaha swasta.

Sementara itu, sumber penguat kuasa berkata, tiada pemantauan secara terperinci oleh pihak yang diberi tanggungjawab untuk mengawal selia dalam agihan subsidi diesel kepada nelayan.

JENIS AKHBAR

UTUSAN MALAYSIA	KOSMO !	THE STAR	NANYANG SIANG PAU	MUKA SURAT	TARIKH
BERITA HARIAN	SINAR HARIAN	✓ THE SUN	ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO	NEW STRAITS TIMES	THE MALAY MAIL	PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF				NEGATIF	NEUTRAL
				24	21/5/2023

SH M/S 24 31/5/2023

Spesies itu kini jarang ditemui di perairan Pulau Kapas

Bangkai anak penyu karah ditemui terapung

Oleh NORHASPIDA YATIM MARANG

Seekor anak penyu karah jantan yang dikatakan antara spesies jarang dijumpai ditemukan mati di perairan Pulau Kapas di sini pada Isnin.

Menurut Sukarelawan Persatuan Pemuliharaan Penyu Pulau Kapas, Fildani Noor, haiwan itu dijumpai terapung kira-kira jam 1.40 petang oleh sepasukan sukarelawan.

Fildani berkata, penyu berkenaan dipercayai baru sahaja mati kerana bangkainya masih elok.

"Hasil pemeriksaan awal terhadap bangkai anak penyu itu mendapati bahagian lehernya membengkak dan karapasnya pula hilang.

"Kita telah melaporkan penemuan bangkai anak penyu karah tersebut kepada Jabatan Perikanan untuk siasatan terperinci.



Seekor anak penyu karah jantan ditemukan mati di perairan Pulau Kapas pada Isnin.

"Bangkai itu pula telah kami lupuskan dengan menanamnya di Pantai Panjang, Pulau Kapas pada Isnin," katanya ketika dihubungi pada Selasa.

Jelasnya, kematian penyu itu memberi kesan kerana spesies tersebut jarang dapat ditemui di perairan pulau berkenaan.

"Kali terakhir sukarelawan

kami terserempak dengan spesies penyu karah ialah pada awal tahun ini dan sebelum itu pada 2019.

"Kami bimbang jika bangkai ini adalah bangkai penyu sama yang kami jumpa ketika menjalankan aktiviti *snorkeling* sebelum ini," katanya.

Ujarnya, ketika ini hanya penyu jenis agar biasanya dijumpai di perairan Terengganu; manakala spesies lain seperti karah dan lipas jarang ditemui kebelakangan ini.

Selain itu, penyu belimbing yang menjadi ikon negeri Terengganu pula merekodkan pendaratan terakhir pada 2017 dan kini tidak lagi dilihat mendarat di perairan negeri itu.

Sementara itu, di **KUANTAN**, sebanyak 88 pendaratan penyu jenis agar direkodkan oleh Pusat Konservasi dan Penerangan Penyu (PKPP) Cherating dengan

penghasilan kira-kira 7,750 telur dalam tempoh empat bulan tahun ini.

Pengarah Jabatan Perikanan Pahang, Abdullah Jaafar berkata, bagaimanapun jumlah pendaratan penyu tidak sama pada setiap tahun kerana ia dipengaruhi beberapa faktor.

Jelasnya, antaranya keadaan laut, ancaman daripada nelayan dan faktor semula jadi yang dilihat banyak memben kesan kepada reptilia tersebut.

"Dalam tempoh empat bulan, hanya 88 pendaratan penyu di sini (PKPP) Cherating. Kalau mengikut rekod tahun lalu, sebanyak 366 pendaratan penyu jenis agar dengan menghasilkan sebanyak 29,900 telur direkodkan.

"Jadi, kita harap tahun ini lebih banyak pendaratan penyu di sini direkodkan," katanya pada Selasa.