



**UNIT KOMUNIKASI KORPORAT JABATAN  
PERIKANAN MALAYSIA  
BERITA PERIKANAN HARI INI**

**26 Oktober 2021**  
**19 Rabiulawal 1443H**

SENARAI AKHBAR	TAJUK
Utusan Malaysia	<ul style="list-style-type: none"><li>• 'Bagai jatuh ditimpa tangga'</li><li>• 'Turun pangkat' demi diesel subsidi RM1.65 seliter</li><li>• Nelayan laut dalam tak wajar rasa terbeban</li></ul>
Berita Harian	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Harian Metro	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lepas 400 anak penyu agar di Pulau Tulai</li></ul>
Kosmo !	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Sinar Harian	<ul style="list-style-type: none"><li>• Peniaga tak jual kerang-kerangan Sungai Geting</li></ul>
The Star	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
New Straits Time	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Nanyang Siang Pau	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Malaysia Gazette	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Harakah	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Malaysiakini	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Bernama	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Borneo Post (Kuching)	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Guan Ming Daily	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>
Sabah Media	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>

UTUSAN MALAYSIA	✓	KOSMO!		THE STAR	NANYANG SIANG PAU	MUKA SURAT	TARIKH
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN	ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL	PELBAGAI Sabah Media		

KATEGORI LUBITAN: POSITIF NEGATIF NEUTRAL

10 UTUSAN MALAYSIA  
SELASA • 26 OKTOBER 2021

## Dalam Negeri

Nelayan C2 di Tumpat, Tok Bali sengsara dengan kos diesel, tiada nelayan asing

# 'Bagai jatuh ditimpa tangga'

Oleh TOREK SULONG  
utusannews@mediamula.com.my

**KOTA BHARU:** Pengusaha bot C2 sekitar Tumpat dan Tok Bali di negeri ini mengibaratkan mereka dibiar sengsara berterusan apabila masalah nelayan warga asing belum selesai, kini terpaksa pula menanggung kenaikan harga diesel.

Mereka mendakwa sebelum kenaikan harga diesel, bot mereka sudah lama tersadai kerana ketiadaan nelayan warga asing.

Pengusaha bot laut dalam di Tumpat, Nazori Yusof, 58, berkata, ketika masalah pekerja asing belum selesai kini, mereka diuji pula dengan kenaikan harga bahan bakar dari RM2.05 seliter kepada RM2.70 seliter.

"Dengan harga diesel lama, dalam tempoh dua hingga tiga minggu, sebuah bot memerlukan sekurang-kurangnya 10,000 liter diesel tanpa subsidi. Kosnya mencecah RM20,500.

"Sekarang dengan harga baharu RM2.70 kami terpaksa membelanjakan RM27,000 un-



SEBAHAGIAN bot laut dalam yang tersadai di pesisir Terusan Semerak di Tok Bali, Pasir Putih semalam. -UTUSAN/TOREK SULONG

tuk mengoperasikan sebuah bot. Itu pun kalau dikira secara kasar dengan harga tersebut yang diisytiharkan kerajaan.

"Masalahnya, kami bukan boleh bawa bot ke stesen mi-

nyak untuk mengisi diesel. Tempat kami adalah jeti-jeti berlesen atau jeti persatuan nelayan yang memaksa kami bayar kos tambahan," katanya yang mengibaratkan nasib mereka

bagai jatuh ditimpa tangga.

Nazori berkata, modal diperlukan untuk satu kelim (tempoh berada di laut 14 hingga 21 hari) meningkat RM216,000 bagi tujuh hingga lapan bot laut

dalam, tidak termasuk kos makan minum bagi tempoh tersebut

"Sebelum ini, sebanyak 30 bot C2 dan C di kawasan Tumpat tersadai kerana sukar mendapatkan tenaga pekerja selepas nelayan asing gagal kembali. Sekarang, bilangannya mungkin bertambah akibat kenaikan harga diesel," katanya.

Pengusaha bot laut dalam di Tok Bali, Ismail Zakaria, 50, pula berkata, subsidi amat diperlukan bagi memastikan baki enam bot laut dalam syarikat perkongsian miliknya dapat terus beroperasi, selepas lima daripadanya tersadai sejak pandemik.

"Enam bot yang masih beroperasi ini perlu menanggung kos diesel sebanyak RM123,000 tidak termasuk bebanan kos makan-minum 30 awak-awak," ujarnya.

Ismail berkata, pengusaha bot C2 satu ketika dahulu pernah menikmati subsidi diesel pada harga RM1.65 namun dihentikan kononnya pengusaha mampu menampung kos tersebut.

## 'Turun pangkat' demi diesel subsidi RM1.65 seliter

**KUANTAN:** Pengusaha bot kelas C2 sanggup 'turun pangkat' demi memastikan mereka memperoleh diesel bersubsidi berharga RM1.65 seliter.

Utusan Malaysia difahamkan, walaupun tindakan turun kelas daripada C2 kepada C itu suatu kesalahan, namun ia didakwa tetap berlaku ekoran harga diesel industri yang terlalu mahal.

Sumber memaklumkan, untuk naik pangkat ataupun naik kelas, ia dibenarkan mengikut peraturan.

"Jika 'turun pangkat' mengikut peraturan tidak dibenarkan, namun tetap berlaku. Faktor utama kerana diesel bersubsidi," kata sumber itu semalam.

Kelmarin, Utusan Malaysia melaporkan, kira-kira 450 pengusaha bot kelas C2 di seluruh negara semakin 'tenat' sehingga ramai terpaksa menghentikan operasi kerana tidak mampu menanggung kenaikan

harga diesel industri sehingga RM50,000 sebulan bagi sebuah bot sebelum keluar menangkap ikan.

Harga diesel industri yang dijual kepada pengusaha bot kelas C2 kini meningkat daripada RM2.05 seliter kepada RM2.70 seliter kelmarin.

Pada tahun lalu, direkodkan terdapat kira-kira 594 buah bot kelas C2 di negara ini.

C2 adalah bot paling besar dalam semua kelas yang ada dan pemegang lesennya dibenarkan menangkap ikan di kawasan 30 batu nautika dari pantai.

Sementara itu, Pengerusi Persatuan Nelayan Pahang (Pernepa), Zulkiflee Md. Yusof berkata, jika berdasarkan pembelian minyak diesel dengan pihak persatuan, kekurangan bot kelas C2 begitu ketara.

"Kita dapati berlaku penambahan membabitkan bot kelas C, jadi timbul juga persoalan ke mana perginya bot-bot kelas C2?" soalnya.

Beliau berkata, isu diesel bersubsidi sekian lama membelauggu pengusaha bot C2 yang dianggap sebagai nelayan komersial dan golongan korporat oleh pihak kerajaan berbanding nelayan kelas C.

"Kita seharusnya mengambilkira kawasan pengoperasian bot kelas C2, ia membabitkan kawasan 30 batu nautika ke atas dari pantai, jadi siapa yang menggunakan bahan api yang banyak?"

"Jadi bila kerajaan anggap C2 golongan korporat dan kaya tetapi bile hendak beroperasi 30 batu nautika ke atas, mereka perlu guna bahan api yang banyak, sebab itu dulu kita mohon supaya kerajaan memberikan sama harga diesel antara C2 dan juga C," katanya.

Menurutnya, apabila penggunaan bahan api tinggi, kos pengoperasian pengusaha bot C2 meningkat sekali gus ia mempengaruhi harga ikan di pasaran.

## Nelayan laut dalam tak wajar rasa terbeban

**IPON:** Pengusaha bot Zon C2 tidak mendapat harga diesel bersubsidi kerana dikategorikan sebagai bot nelayan komersial.

Pengerusi Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM), Datuk Syed Abu Hussin Hafiz Syed Abdul Fasal berkata, ini bermakna pengusaha bot C2 perlu membeli diesel pada harga industri.

"Perlu difahami ada bot nelayan yang tidak layak mendapat harga subsidi bagi pembelian diesel seperti pengusaha bot Zon C2.

"Bot-bot Zon C2 ini didaftarkan dalam kumpulan kapal dan tidak layak membeli diesel pada harga subsidi.

"Jadi dakwaan pengusaha bot Zon C2 terbeban dengan kenaikan harga diesel tidak wajar kerana mereka memang membeli diesel pada harga industri," katanya kepada Utusan Malaysia.

Menurut beliau, ini berbeza dengan pengusaha bot Zon A, B dan C yang membeli diesel pada harga subsidi iaitu RM1.65 sen seliter.



SYED ABU HUSSIN HAFIZ SYED ABDUL FASAL

Beliau berkata, bermula tahun 2019, rasionalisasi pemberian subsidi telah dikaji semula dan kerajaan bersetuju untuk meneruskan pemberian subsidi diesel kepada vesel Zon A, B dan Zon C sahaja dengan kadar RM1.65 seliter.

Beliau berkata, manakala bagi vesel Zon C2, bekalan diesel yang diterima adalah dengan kadar harga diesel komersial kerana vesel Zon C2 merupakan vesel laut dalam komersial.



JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO!		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO	✓	NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		19	26/10/2021

**Rompin:** Jabatan Perikanan Pahang melepaskan 400 anak penyu agar di Pulau Tulai, Pulau Tioman, kelmarin sebagai usaha menambahkan lagi pendaratan reptilia itu ke pulau berkenaan.

Pengarahnya, Abdullah Jaafar berkata, Pulau Tulai yang terkenal dengan terumbu karang menjadi tempat pelepasan anak penyu berusia seminggu yang kali pertama dilakukan pihaknya di pulau itu.

Beliau berkata, rekod pihak Cawangan Taman Laut Pulau Tioman mendapati terdapat 20 pendaratan lebih 10 penyu jenis agar dan lipas pada tahun ini di Pulau Tulai dengan kawasan sunyi dan tanpa gangguan manusia menjadi faktor utama reptilia itu mendarat.

"Selain Pulau Tulai, penyu turut mendarat di Kampung Luara dan bebe-

## Lepas 400 anak penyu agar di Pulau Tulai

Hm M/S 19  
26/10/2021

**Jabatan kini giat berusaha untuk menjadikan Pulau Tioman sebagai antara lokasi pendaratan penyu di negeri ini, pelbagai usaha sudah dan sedang dilakukan"**

**Abdullah Jaafar**

rapa kampung lain di Pulau Tioman dan hampir setiap tahun reptilia itu datang untuk bertelur.

"Jabatan kini giat berusaha untuk menjadikan Pulau Tioman sebagai antara lokasi pendaratan penyu di negeri ini, pelbagai usaha



HALINA (kanan) melepaskan anak penyu jenis agar di Pulau Tulai, kelmarin. - Gambar NSTP/MOHD RAFI MAMAT

sudah dan sedang dilakukan dengan kerjasama masyarakat setempat.

"Antara usaha dilakukan

ialah mengadakan program pelepasan anak penyu dari semasa ke semasa selain kempen kesedaran jagan-

makan telur penyu," katanya.

Beliau berkata demikian mengulas kejayaan pengan-

jurran Program Kesedaran Awam Terhadap Kepentingan Pemuliharaan Sumber Maritim Pahang 2021 yang turut membabitkan aktiviti pelepasan 400 anak penyu agar di Pulau Tulai disertai lebih 80 pelancong dan penduduk setempat, kelmarin.

Hadir sama, Ketua Cawangan dan Pengurusan Sumber Jabatan Perikanan Pahang, Halina Hashim.

Pada program itu, turut diadakan aktiviti gotong-royong membehsihkan kawasan pantai dan penerangan mengenai kepentingan penyu serta kempen jagan makan telur penyu.

Abdullah berkata, program pelepasan anak penyu sebegini ini pernah diadakan di Kampung Luara dan Kampung Tekek.

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO!		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN	✓	THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI Sabah Media		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		24	26/10/2021

SH M15 24 26/10/2021

## Peniaga tak jual kerang-kerangan Sungai Geting

**TUMPAT** - Peniaga kerang-kerangan di sekitar Pantai Sri Tujuh di sini menegaskan makanan laut yang dijual seperti tiram, lokan, kepah dan lala bukannya dari kawasan Sungai Geting yang dicemari toksin saraf atau *saxitoxin* daripada alga berbahaya iaitu *alexandrium minutum*.

Walaupun jarak lokasi kedua-dua kawasan itu hanya beberapa kilometer, namun kerang-kerangan yang dijual di Pantai Sri Tujuh selamat untuk dimakan.

Seorang peniaga, Nik Ramlah Nik Yusof, 55, berkata, kesemua kerang-kerangan yang dijual di gerainya adalah dikutip dari kawasan sungai berhampiran Pantai Sri Tujuh dan sama sekali tidak melibatkan lokasi tercemar itu.

"Ramai salah anggap. Kesemua kerang-kerangan dijual selamat untuk dimakan dan bebas dari bahan tercemar.

"Kawasan aliran sungai di Pantai Sri Tujuh ini tidak bersambung dengan Sungai Geting," katanya kepada *Sinar Harian* pada Isnin.

Menurutnya, susulan salah faham itu, peniaga mengalami kerugian akibat hasil jualan mereka tidak terjual dan berharap orang ramai tidak meragui kebersihan serta keselamatan kerang-kerangan yang dijual mereka.



Nik Ramlah mengalami kerugian hasil jualan tidak laku.