



**UNIT KOMUNIKASI KORPORAT JABATAN
PERIKANAN MALAYSIA
BERITA PERIKANAN HARI INI**

**25 Oktober 2021
18 Rabiulawal 1443H**

SENARAI AKHBAR	TAJUK
Utusan Malaysia	<ul style="list-style-type: none">• Nelayan C2 dianaktirikan
Berita Harian	<ul style="list-style-type: none">•
Harian Metro	<ul style="list-style-type: none">•
Kosmo !	<ul style="list-style-type: none">• Nelayan guna pendayung lepasi kawasan lumpur
Sinar Harian	<ul style="list-style-type: none">•
The Star	<ul style="list-style-type: none">• RM270,000 for marine conservation
New Straits Time	<ul style="list-style-type: none">•
Nanyang Siang Pau	<ul style="list-style-type: none">•
Malaysia Gazette	<ul style="list-style-type: none">•
Harakah	<ul style="list-style-type: none">•
Malaysiakini	<ul style="list-style-type: none">•
Bernamea	<ul style="list-style-type: none">•
Borneo Post (Kuching)	<ul style="list-style-type: none">•
Guan Ming Daily	<ul style="list-style-type: none">•
Sabah Media	<ul style="list-style-type: none">•

JENIS AKHBAR

UTUSAN MALAYSIA	✓	KOSMO!		THE STAR	NANYANG SIANG PAU	MUKA SURAT	TARIKH
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN	ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL	PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL	1	25/10/2021

Harga diesel RM2.70 seliter tiada subsidi, tak mampu tanggung RM50,000 sebulan

um n/s 1 25/10/2021

Nelayan C2 dianaktirikan

Oleh MOHAMAD SHOFI MAT ISA dan RAMDHAN SAMSUDIN
shofi.sa@mediamula.com.my

KUANTAN: Kira-kira 450 pengusaha bot kelas C2 di seluruh negara semakin 'tenat' sehingga ramai terpaksa menghentikan operasi kerana tidak mampu menanggung kenaikan harga diesel sehingga RM50,000 sebulan bagi sebuah bot sebelum keluar menangkap ikan.

Harga diesel yang dijual kepada pengusaha bot kelas C2 kini meningkat daripada RM2.05 seliter kepada RM2.70 seliter kelmarin.

Pada tahun lalu direkodkan terdapat 594 buah bot C2 di negara ini.

Bercakap kepada *Utusan Malaysia*, wakil nelayan C2 Pahang, Tengku Adnan Tengku Husin berkata, untuk sebuah bot nelayan C2, isian penuh tangki sekitar 3,000 liter dan harga diesel bagi bot C2 tidak bersubsidi.



Tarikan baharu

ORANG ramal berkhujung ke pasar terapung di Min House Camp, Kubang Kerian kelmarin yang menjadi tarikan baharu penduduk Kelantan membeli pelbagai juadah dan barang asas yang dibuka setiap Jumaat dan Sabtu.
- UTUSAN/ ZULHANIFA SIDEK
(Berita di muka 31)

Bersambung di muka 2

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	✓	KOSMO 1		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI Sabah Media		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		2	25/10/2021

um mls 2 25/10/2021

Nelayan C2 dianaktirikan

Dari muka 1

Katanya, situasi dihadapi nelayan C2, kini seolah-olah mahu 'dibunuh' kerajaan yang bukan sahaja tidak mahu memberi subsidi tetapi terpaksa menanggung kenaikan drastik sehingga 65 sen seliter.

Tengku Adnan memberitahu, kehidupan pemegang lesen C2 dianaktirikan sejak tiga tahun lalu kerana mereka tidak menerima bantuan seperti elaun sara hidup dan insentif hasil tangkapan bagi setiap kilogram ikan seperti nelayan lain.

"Kini harga diesel pula mendadak, saya percaya bebanan ini bukan sahaja ditanggung kira-kira 65 nelayan C2 di Pahang, malah seluruh negara.

"Cuba bayangkan untuk isi minyak (diesel) sahaja perbelanjaan sebulan RM50,000 untuk satu bot, jika dua bot? Itu belum lagi ambil kira kos penyelenggaraan dan lain-lain," katanya di sini kelmarin.

Selain itu, beliau percaya nelayan C2 turut perlu membayar pinjaman bank lain setiap bulan.

"Saya contohnya membuat pinjaman dengan Agrobank RM500,000 untuk membeli bot baharu. Bulanan saya perlu bayar RM10,000. Tidak sampai setahun beli, negara dilanda Covid-19.

"Kami bukan golongan kaya kerana jika kaya kami tidak ke laut cari rezeki," katanya.

Dalam pada itu, beliau meminta kerajaan Keluaga Malaysia mengkaji semula pemberian subsidi minyak kepada nelayan C2 yang terbeban dengan harga diesel yang mahal.

"Kerajaan kena menilai semula pemberian elaun sara hidup dan insentif hasil tangkapan seperti diberikan sebelum ini," katanya.

Di **KEDAH**, kos operasi tinggi bot kelas C2 menyebabkan kebanyakan pemiliknya tidak mampu keluar ke laut lebih setahun lalu.

Setiausaha Pertubuhan Pemilik Bot Ikan Negeri Kedah, Tan Chee Seng berkata, sebanyak 15 buah bot kelas C2 ada di negeri itu tetapi yang beroperasi tinggal dua buah sahaja.

Menurutnya, pemilik bot kelas C2 itu tidak mahu menanggung kerugian terutamanya selepas kenaikan harga diesel.

"Kerajaan sepatutnya turut memberi subsidi diesel kepada nelayan bot kelas C2 seperti yang dinikmati bot kelas C," katanya.

Sementara itu, Persatuan Nelayan Kebangsaan (Nekmat) mengusulkan permohonan kepada kerajaan melalui Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) dan Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) agar mempertimbangkan semula subsidi diesel kepada nelayan C2.

Pengerusinya, Hamid Ba-

JUMLAH BOT NELAYAN C2 TAHUN 2020

Perlis	14
Kedah	68
Pulau Pinang	21
Perak	146
Selangor	0
Negeri Sembilan	0
Melaka	0
Johor	72
Pahang	65
Terengganu	44
Kelantan	69
Sarawak	51
Sabah	43
Wilayah Persekutuan Labuan:	1
Jumlah	594

Sumber: Jabatan Perikanan Malaysia

hari berkata, pinaknya menerima aduan pengusaha bot nelayan C2 yang menghadapi masalah kenaikan harga diesel serta masalah tenaga kerja.

"Kebiasaannya harga seliter diesel sekitar RM1.90, tetapi sekarang sudah mencecah sehingga RM2.70 seliter. Sememangnya membebankan yang memerlukan sebanyak 3,000 liter minyak sehari," katanya ketika dihubungi *Utusan Malaysia*.

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO I	✓	THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI Sabah Media		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		14	25/10/2021

Nelayan guna pendayung lepassi kawasan lumpur



NORIMAN terpaksa menggunakan pendayung setiap kali melalui kawasan sungai dan perairan di Kuala Perlis yang cetek akibat mendapan lumpur.

KUALA PERLIS - Masalah air cetek di perairan ini dan sungai berhampiran turut dihadapi lebih 200 nelayan di sini apabila mereka terpaksa menggunakan pendayung untuk melepasi kawasan berlumpur setiap kali mahu turun ke laut.

Nelayan tempatan mendakwa, keadaan itu menyebabkan bot mereka tidak dapat melalui kawasan cetek sehingga terpaksa menggunakan pendayung untuk bergerak.

Nelayan, Noriman Karap, 52, berkata, kejadian air surut yang teruk telah berlaku beberapa kali dalam sebulan dan pernah berlarutan sehingga seminggu dalam bulan-bulan tertentu.

"Masalah air cetek akibat mendapan lumpur yang disebabkan proses semula jadi ini sudah lama berlaku.



JAMALUDIN

"Ada sesetengah lokasi di Sungai Seberang Ramai sepanjang satu kilometer ini hanya sedalam kira-kira semeter dan jika air surut, nelayan terpaksa tunggu lebih dua jam sebelum dapat turun ke laut," katanya.

Menurutnya, kerja-kerja men-

dalamkan sungai ada dilakukan baru-baru ini, namun terhenti sejak kira-kira sebulan lalu.

"Saya difahamkan projek mendalamkan sungai belum selesai dan saya berharap kawasan sungai ini dapat didalamkan dengan sempurna," ujarnya.

Seorang lagi nelayan, Jamaludin Khalid, 60, berkata, enjin bot juga berisiko untuk rosak jika tersekat di dalam lumpur dengan kos pembaikan boih mencecah sehingga RM300.

"Saya harap pihak berkaitan dapat mengorek sungai ini bagi memastikan kedalaman dapat bertahan lebih lama.

"Kerja-kerja mendalamkan sungai ini perlu dilakukan dengan sempurna bagi mengelak bot tersangkut di kawasan yang tidak rata seolah-olah 'batas ubi' itu," ujarnya.

JENIS AKHBAR						MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	KOSMO!	THE STAR	✓	NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN	SINAR HARIAN	THE SUN		ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO	NEW STRAITS TIMES	THE MALAY MAIL		PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF		NEGATIF	NEUTRAL			STAR METRO 4	25/10/2021

4 News

JOHOR

THE STAR 25.10.2021

MIS STAR METRO 4

RM270,000 for marine conservation

Allocation to also go towards improving facilities, buying turtle eggs from licensed collectors on Mersing islands

By REMAR NORDIN
metro@thestar.com.my

THE Johor government has allocated RM270,000 towards improving its sea turtle and marine conservation programme at the Sultan Iskandar Marine Park in Mersing.

Johor agriculture, agro-based and rural development committee chairman Datuk Samsolbari Jamali said the state government, through the Johor Fisheries Department, also planned to buy about 20,000 sea turtle eggs from licensed egg collectors.

"The allocation will be used to improve facilities at the marine life information centre and turtle hatchery in Pulau Tinggi, Mersing. The centre will also be updated with the latest information on marine life.

"The redevelopment is expected to start next year and visitors will soon be able to see some of the changes we have made," he said.

He added that these would include a walk-through of the sea turtle hatching process where visitors would be able to see sea turtle babies.

The objective, according to Samsolbari, is to make the marine life information centre one of the pit-stops for island-hopping activities in Mersing.

"We also plan to open another sea turtle hatchery in Pulau Besar, but we want to see the one in Pulau Tinggi improved first," he said in an interview.

The allocation will also be used to buy turtle eggs at RM2.50 each from egg collectors who are mainly villagers on the islands off Mersing.

"We are giving villagers who are

fishermen an additional side income.

"Previously, the government only allocated RM5,000 to the Fisheries Department every year for this purpose.

"But now with the increase in allocation, we hope to buy up to 20,000 sea turtle eggs, which will later hatch at the hatchery," he added.

Samsolbari also said that the majority of the turtles in Mersing were of the green turtle species, also known as *penyu agar*, and hawksbill sea turtle or *penyu karah*.

"These species can be spotted at Pulau Tinggi, Pulau Besar, Pulau Aur and Pulau Pemanggil," he said.

Meanwhile, Johor Fisheries Department director Zainudin Abdul Wahab said RM70,000 from the allocation would be used to build artificial reefs, which would be placed around the islands off Mersing.

"Having an artificial reef is important in promoting a better marine life ecosystem as it attracts smaller fish that seek protection from the larger fish," he said.



Samsolbari (right) looking at some newly hatched sea turtles at the hatchery in Pulau Tinggi, Mersing.

