



**UNIT KOMUNIKASI KORPORAT
JABATAN PERIKANAN MALAYSIA
BERITA PERIKANAN HARI INI**

**28 Disember 2020
14 Jamadilawal 1442H**

SENARAI AKHBAR	TAJUK
Utusan Malaysia	<ul style="list-style-type: none">•
Berita Harian	<ul style="list-style-type: none">• Tangguk, tangguk sampah! Keluhan nelayan di jeram• Lebih banyak sampah daripada kerang• Pencemaran punca hidupan sungai kurang mendadak• Dana RM100j modenkan bot nelayan laut dalam
Harian Metro	<ul style="list-style-type: none">••
Kosmo !	<ul style="list-style-type: none">•
Sinar Harian	
The Star	<ul style="list-style-type: none">•
New Straits Time	<ul style="list-style-type: none">•
Nanyang Siang Pau	<ul style="list-style-type: none">•
Malaysia Gazette	<ul style="list-style-type: none">•
Harakah	<ul style="list-style-type: none">•
Malaysia Dateline	<ul style="list-style-type: none">•
Bernamea	<ul style="list-style-type: none">•
See Hua Daily News (Kuching)	<ul style="list-style-type: none">•
Guan Ming Daily	<ul style="list-style-type: none">•
The Borneo Post	<ul style="list-style-type: none">•

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH	
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO !		THE STAR		NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN	✓	SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF		✓	NEGATIF		NEUTRAL		28/12/2020		

Isnin, 28 Disember 2020 | 13 Jamadilawal 1442H
Tel: 1 300 22 6787 | PP 414/10/2012 (030686)

Wadah Pembaharuan

BH

BeritaHarian

Diterbit sejak 1957 www.bharian.com.my



Tanggung, tanggung sampah!
Keluhan nelayan di Jeram

Muka 14/15

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO !		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN	✓	SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF		✓	NEGATIF		NEUTRAL		14	28/12/2020

Nasional

Lebih banyak sampah daripada kerang

Air sungai berminyak jejas rezeki nelayan di Jeram

Oleh Ilah Hafiz Aziz
ilalahafiz.abdulaziz@bh.com.my

Kuala Selangor: Tangguk, tangguk sampah!

Itu 'hasil' yang lebih banyak diperolehi nelayan, Kahar Buntal, 69, sepanjang memerah keringat antara empat hingga enam jam sehari mencari kerang di perairan berhampiran daerah ini.

Masalah itu dipercayai disebabkan pembuangan sampah sarap yang mencemari Sungai Buloh, di Jeram, dekat sini, selain disyaki juga akibat pelepasan bahan kimia, berdasarkan keadaan sungai itu yang airnya kehijauan, berbau dan seolah berminyak.

Penduduk setempat memaklumkan, keadaan sungai berkenaan sekarang begitu berbeza berbanding beberapa tahun lalu yang jernih meskipun kawasan berkenaan dipenuhi tanah gambut.

Ketika itu, Kahar atau lebih dikenali sebagai Pak Uda hanya perlu ke laut sekali sahaja untuk menangkap kerang, tetapi beberapa tahun kebelakangan, dia terpaksa berulang dua kali, iaitu pada waktu pagi dan petang untuk mendapatkan hasil laut berkenaan.

Sejak sungai tercemar, bukan sahaja keringat Pak Uda berganda, malah kos yang terpaksa ditanggungnya juga bertambah, selalunya tidak berbaloi kerana kerang yang ditangguk hanya bernilai RM5 sekilogram (kg) apabila dijual terus kepada peraih.

Bekas tentera itu berkata, untuk meraih sekilogram kerang,



Kahar terpaksa membuat pusingan bot sehingga 30 atau 50 kali untuk meraih sekilogram kerang kerana selalunya lebih banyak 'menangguk' sampah sarap domestik.

dia terpaksa membuat pusingan bot sehingga 30 atau 50 kali untuk menangkap hasil laut itu kerana selalunya lebih banyak 'menangguk' sampah sarap domestik.

Wartawan *BH* bersama jurugambar menyertai Pak Uda baru-baru ini dan menyaksikan sendiri kesukaran nelayan itu mendapatkan kerang.

Kami sampai di lokasi pembiasan kerang kira-kira 15 minit selepas bertolak pada jam 11.30 pagi dari Jeti Nelayan Sungai Buloh ketika matahari sudah lama meninggi. Bahang mencengkam bukan sahaja me-

nyebabkan kami tidak selesa, malah 'berpinar' kerana bot berpusing pusing untuk mendapatkan hasil.

Bagi Pak Uda, ia keadaan biasa yang terpaksa dihadapi saban hari, malah pada hari yang disertai kami, dia terpaksa memerah lebih keringat kerana peraih sudah menempah 100 kg kerang.

Kami menyaksikan sendiri bagaimana sukarnya kerja Pak Uda kerana apabila tangguk dinaikkan, hanya beberapa butir kerang diraih, selebihnya dipenuhi sampah sarap, kebanyakannya plastik.



Difahamkan, sampah sarap domestik itu mungkin dibuang ke dalam sungai dan dibawa arus sebelum terbenam di kawasan pembiasan kerang.

Pemendapan sampah memudaratkan habitat kerang dan memaksa nelayan seperti Pak Uda yang bergantung sepenuhnya kepada hasil itu, bekerja lebih keras.

Untuk mendapatkan sekilogram kerang, dia terpaksa melakukan lebih 20 hingga 30 pusingan atau terpaksa kembali semula ke laut buat kali kedua pada waktu petang.

"Kerang seberat 100 kilogram hanya akan cukup jika dikongsi dengan dua anak saya yang turut menjadi nelayan," katanya menambah bahawa perairan bermula dari Sungai Buloh sebelum ini adalah pusat pengeluaran kerang tetapi sejak beberapa tahun lalu mereka sukar mendapat hasil itu kerana sungai tercemar.

"Tanah menjadi hitam dan air sungai ini seolah-olah seperti air longkang, tetapi kami sebagai nelayan yang tiada sumber pendapatan lain terpaksa bergantung dengan rezeki di sini. Sekarang untuk dapat

RM15 sehari pun susah. Saya sendiri sudah biasa menaikkan hanya sekilogram kerang sehari," katanya.

Ditanya sama ada dia penat dengan aktiviti yang tidak membawa pulangan berbaloi dengan keringat dan kos, Pak Uda mengakui berputus asa apabila melihat begitu banyak sampah sarap yang dinaikkan berbanding kerang.

"Kira-kira 90 peratus bahan yang dinaikkan adalah sampah. Jika batu atau daun boleh terima, tetapi yang banyak adalah plastik. Itu belum lagi hidupan laut kecil lain yang tidak laku dijual, sudahnya hanya beberapa butir kerang yang dapat sekali sauk," katanya.

Bagi nelayan, Mohd Fadhliah Kahar, 54, dia mengakui tertekan kerana tidak mampu menjual kerang berikutan kekangan wang untuk membeli minyak bot disebabkan tidak banyak kerang diperolehi beberapa hari sebeham itu.

"Bila kurang dapat kerang, hasil jualan tidak cukup untuk 'pusingan modal' membeli minyak. Beberapa tahun kebelakangan, keadaan kami perit sekiranya bergantung sepenuhnya kepada hasil kerang kerana kadangkala hanya satu atau dua kilogram saja yang dapat," katanya.

Nelayan mendakwa keadaan Sungai Buloh sekarang begitu berbeza berbanding beberapa tahun lalu yang jernih.



JENIS AKHBAR

JENIS AKHBAR						MUKA SURAT	TARIKH	
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO !		THE STAR	NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN	✓	SINAR HARIAN		THE SUN	ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL	PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN : POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL	✓	15	
							15	28/12/2020

Nasional

Pencemaran punca hidupan sungai kurang mendadak

Putrajaya: Jabatan Perikanan mengesahkan pencemaran Sungai Buloh, di Jeram, Selangor, menyebabkan hidupan sungai seperti kerang di kawasan muara sistem saliran itu berkurangan secara mendadak sejak beberapa tahun lalu.

Ketua Pengarah Perikanan, Ahmad Tarmidzi Ramly, berkata Sungai Buloh adalah antara sungai dalam pemerhatian jabatan itu kerana keadaannya kini memberi kesan kepada habitat, khususnya kerang.

"Di bawah pemerhatian jabatan, sungai yang memberi kesan tidak sihat kepada habitat ikan khususnya kerang adalah di daerah Kerian, selain daerah Larut, Matang dan Selama di Perak serta Sungai Buloh di Selangor."

"Bagaimanapun, habitat di semua kawasan itu masih terkawal di mana pemantauan secara berkala dilakukan pihak jabatan," katanya kepada BH.

BH difahamkan, hasil data yang direkod bagi 2019, sebanyak 18.16 tan kerang didaratkan di kawasan perairan itu, manakala bagi 2020 pula meningkat kepada 50.76 tan, namun disokong program pemertanian disebabkan jabatan itu yang mewujudkan lot bersistem bagi membantu nelayan sekitar.

Mengulas perkara itu, Ahmad Tarmidzi, berkata pendapatan nelayan kecil yang mengutip benih atau kerang dewasa dari kawasan semulajadi untuk dijual, tidak boleh dibandingkan dengan ternakan kerang di lot yang bersistem dan melalui tem-

poh ternakan yang lain.

"Bagi pengusaha kerang atau nelayan berdaftar, satu lot kerang yang berkeluasan 50 hektar diperuntukkan kepada satu kumpulan yang biasanya mempunyai 10 ahli.

"Daripada data yang direkodkan, tempoh kerja selama enam jam boleh menghasilkan 20 goni kerang yang bersamaan 600 kilogram dengan anggaran nilai sebanyak RM12,000," katanya.

Tambah beliau, pendaratan kerang secara semulajadi dan pemertanian juga tidak boleh dibuat perbandingan kerana perlu mengambil kira beberapa perkara seperti kos kultur kerang, proses serakan, kecurian, pemeliharaan, pengendalian dan pengangkutan.

"Meskipun begitu, pihak jabatan sentiasa proaktif dan komited membantu nelayan kecil melalui projek pemertanian kerang-kerangan."

"Sebagai contoh, melalui perantaraan seperti myKP Sungai Sembilang yang memertanak kupang di Sungai Sembilang, nelayan di situ mengkultur kupang menggunakan Mini Smartline Selangor di Jeram, yang dibantu berjaya menghasilkan sebanyak dua tan kerang pada tahun lalu.

"Selain itu, mereka juga meraih 600 kilogram tiram pada tahun ini dengan nilai RM5,400. Jabatan Perikanan memberi khidmat nasihat teknikal dari semasa ke semasa sehingga golongan ini mampu berdikari mengkultur dan mendaratkan hasil yang konsisten," katanya.



Mohd Fadhillah menunjukkan sampah sarap yang mencemari Sungai Buloh di Jeram. (Foto Alimuddin Saad/BH)



Presiden Persatuan Pencinta Alam Malaysia (MNS) Prof Dr Ahmad Jamali menunjukkan hasil tangkapan kerang.

Katanya, keadaan semakin hari bertambah buruk dan menjangkakan kerang di kawasan berkenaan akan pupus pada masa hadapan.

"Saya ke laut sejak kecil bersama ayah dan ketika itu Sungai Buloh begitu jernih, ada ketika boleh nampak dasarnya. Hari ini, sungai ini sangat keruh dan ada kala berwarna hitam, mungkin kesan pencemaran."

"Kerang tidak boleh hidup dalam tanah yang cair di dasar. Apabila habitat tercemar dan penuh sampah sarap, ia akan memburukkan lagi keadaan," katanya yang mengambil masa berjam-jam setiap hari untuk mendapatkan hasil kerang disebabkan sampah yang terlalu banyak.



Di bawah pemerhatian jabatan, sungai yang memberi kesan tidak sihat kepada habitat ikan khususnya kerang adalah di daerah Kerian, selain daerah Larut, Matang dan Selama di Perak serta Sungai Buloh di Selangor.

Ahmad Tarmidzi Ramly, Ketua Pengarah Perikanan

Tanah menjadi hitam dan air sungai ini seolah-olah seperti air longkang, tetapi kami sebagai nelayan yang tiada sumber pendapatan lain terpaksa bergantung dengan rezeki di sini. Sekarang untuk dapat RM15 sehari pun susah.

Kahar Buntal, Nelayan

Bila kurang dapat kerang, hasil jualan tidak cukup untuk 'pusangan modal' membeli minyak. Beberapa tahun kebelakangan, keadaan kami perit sekiranya bergantung sepenuhnya kepada hasil kerang.

Mohd Fadhillah Kahar, Nelayan



Jabatan Perikanan mengesahkan pencemaran menyebabkan hidupan sungai berkurangan secara mendadak sejak beberapa tahun lalu.

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO !		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN	✓	SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF		✓	NEGATIF		NEUTRAL		18	28/12/2020

Nasional

Dana RM100j modenkan bot nelayan laut dalam

Peruntukan kepada Jabatan Perikanan usaha kerajaan pikat generasi muda

Oleh Ahmad Rabiul Zulkifli
bhnews@bh.com.my

Kuala Terengganu: Kerajaan memperuntukkan RM100 juta kepada Jabatan Perikanan untuk melaksanakan projek pemodenan bot nelayan laut dalam, tahun depan.

Timbalan Ketua Pengarah Perikanan (Pembangunan), Raja Bidin Raja Hassan, berkata pembinaan bot keluli lengkap pelbagai kemudahan, termasuk tempat tidur dan tandas akan menarik minat generasi muda menyertai industri perikanan laut dalam.

"Sekarang, kita masih bergantung kepada tenaga kerja asing sebagai awak-awak dan tekong untuk industri perikanan laut dalam.

"Oleh itu, usaha Jabatan Perikanan menggantikan bot kayu dengan bot keluli diharap menarik minat golongan muda terabit dengan industri berkenaan.

"Pembinaan 20 bot akan dimu-



Raja Bidin (dua dari kanan) pada majlis penyerahan bot laju oleh Cerana Teknik Group Sdn Bhd kepada Jabatan Perikanan di Kuala Terengganu, semalam. (Foto Ahmad Rabiul Zulkifli/BH)

lakan untuk tempoh lapan bulan membabitkan RM5 juta untuk sebuah bot. Dijangka hujung tahun depan bot itu boleh digunakan," katanya ketika ditemui pada majlis penyerahan bot laju oleh Cerana Teknik Group Sdn Bhd kepada Jabatan Perikanan, di sini, semalam.

Raja Bidin berkata, mulai tahun depan pembinaan bot kayu tidak lagi digalakkan.

"Bot keluli lebih selamat, selesa

dan mempunyai ketahanan lebih baik berbanding bot kayu. Kelajuan bot keluli juga lebih baik. Justeru, wajar ia digantikan selain tujuan keselamatan kepada nelayan laut dalam," katanya.

Selain itu, Jabatan Perikanan menerima tujuh bot laju lebih selesa dan lengkap untuk kegunaan penguat kuasa menjalankan operasi rondaan di taman laut di negeri ini.

"Setiap pulau di negeri ini

mempunyai taman laut masing-masing dan kaya pelbagai hidupan termasuk ikan, gamat dan batu karang.

"Faktor itu mendorong pencerobohan. Tahun ini, enam kes membabitkan pencerobohan di taman laut di negeri ini.

"Aktiviti menangkap ikan, tembak ikan dan mengganggu penyuan antara kesalahan utama dilakukan segelintir pihak yang tidak bertanggungjawab," katanya.