



**UNIT KOMUNIKASI
KORPORAT
JABATAN PERIKANAN
MALAYSIA**

BERITA PERIKANAN HARI INI

20-22 FEBRUARI 2021

SENARAI AKHBAR	TAJUK
Utusan Malaysia	<ul style="list-style-type: none">• Perikanan tidak lumpuh• Bantu pengusaha bot laut dalam• Bekalan ikan negara berkurangan
Berita Harian	
Harian Metro	
Kosmo	<ul style="list-style-type: none">• Bantu nelayan tambah pendapatan• Nelayan di PD terjejas kerana projek MIFC2
Sinar Harian	<ul style="list-style-type: none">• Persatuan Nelayan Port Dickson bantah pembinaan projek pelabuhan minyak• Kurangkan pekerja asing dalam industri perikanan
New Straits Times	
The Star	
Bernamea	
Lain- Lain Akhbar	

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	✓	KOSMO I		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		6	20/2/2021

UM M/S 6 20/2/2021



DERETAN bot nelayan yang tersadai berikutan ketiadaan awak-awak warga asing di Jeti Nelayan Kuala Kedah, semalam. - UTUSAN/SHAHIR NOORDIN

Bekalan ikan negara berkurangan

Oleh **ZAID MOHD. NOOR**
zaid.noor@mediamulia.com.my

ALOR SETAR: Kerajaan dijangka berbelanja besar untuk mengimport bekalan ikan dari luar negara bagi menampung permintaan di pasaran berikutan industri perikanan laut dalam di negara ini berisiko lumpuh.

Keadaan itu berlaku berikutan jumlah tangkapan ikan di Kedah, Perlis dan Kelantan merosot selepas kebanyakan bot laut dalam tidak beroperasi sejak Mac tahun lalu kerana tekong dan awak-awak dari Thailand dan Vietnam gagal memasuki negara ini disebabkan pintu sempadan ditutup akibat Covid-19.

Bercakap kepada *Utusan Malaysia* di sini semalam, Timbalan Pengerusi Pertubuhan Pemilik Bot Ikan Negeri Kedah, Abdul Khadzib Bakar berkata,

terdapat kira-kira 400 buah bot laut dalam di negeri ini dengan hasil tangkapan dianggarkan kira-kira 200,000 tan matrik yang bernilai RM1.5 juta sebulan.

Malah, katanya, sebahagian hasil laut dalam itu juga dibekalkan ke beberapa buah negeri termasuk dieksport ke China.

"Kekurangan hasil tangkapan juga dijangka menyebabkan berlaku kenaikan harga ikan dan boleh membebankan pengguna ketika Perintah Kawalan Pergerakan (PKP)," katanya.

Utusan Malaysia kelmarin melaporkan industri perikanan laut dalam di Kelantan lumpuh dengan pengusaha menanggung kerugian lebih RM100 juta sejak enam bulan lalu,

Pada masa ini, Khadzib berkata, hanya kira-kira 20 peratus sahaja bot laut dalam yang keluar ke laut dengan tenaga

kerja yang terhad.

"Kerajaan selepas ini mungkin terpaksa mengimport lebih banyak ikan dengan kos tinggi untuk memastikan bekalan ikan mencukupi dan mengawal kenaikan harga ikan," katanya.

Sementara itu, Setiausaha pertubuhan itu, Tan Chee Beng pula berkata, jumlah pekerja asing yang melakukan kerja sebagai awak-awak dan tekong di negeri ini kira-kira 2,000 orang.

Menurutnya, ketiadaan pekerja rakyat asing itu menyebabkan kebanyakan bot laut dalam tersadai di muara sungai Kuala Kedah.

"Ramai pemilik bot laut dalam akan bankrap sekiranya masalah tidak diselesaikan segera kerana mereka tidak dapat membayar hutang bank dan lain-lain kerana tidak mempunyai pendapatan sejak Mac lalu," ujarnya.

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO I	✓	THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		16	20/2/2021

KOSMO M/S 16 20/2/2021

Nelayan di PD terjejas kerana projek MIFC2

PORT DICKSON – Nelayan-nelayan di Port Dickson menyuarakan bantahan terhadap pembangunan projek Kemudahan Import Marin 2 (MIF2) di perairan Port Dickson yang dipercayai telah dimulakan sejak sebulan lalu.

Bantahan tersebut atas alasan projek berkenaan dilihat menjejaskan pendapatan nelayan kerana ia akan menyebabkan kawasan aktiviti perikanan menjadi semakin sempit dan kecil.

Pengerusi Persatuan Nelayan Kawasan Port Dickson, Mohd. Zulkifli Mohd. Taib berkata, pihaknya juga telah mengadakan perbincangan dengan pihak Petron Refinery berkenaan hal tersebut termasuk berkaitan pampasan terhadap nelayan namun tiada keputusan positif.

“Projek itu menyebabkan kawasan tangkapan ikan terganggu, banyak jaring tersangkut dan dilanggar kapal, kami rugi besar.

“Punca pendapatan kami terjejas dan terancam, pemasangan paip dasar laut menyebabkan sisa toksik dan gas ammonia,” jelasnya.

Dia berkata demikian pada sidang akhbar selepas menyerahkan memorandum Persatuan Nelayan Port Dickson kepada pihak Petron Refinery ke atas projek MIF2 di Taman Mikamas dekat sini semalam.

Mohd. Zulkifli berkata, pihaknya dimaklumkan tentang tiada sebarang pampasan atau imbuhan ganti rugi daripada pihak Petron Refinery kepada nelayan berikutan pelaksanaan projek tersebut.

“Petron Refinery ada maklumkan secara bersemuka dengan pihak persatuan bahawa mereka tidak dapat bayar pampasan kepada nelayan sebaliknya hanya mampu menjalankan program tanggungjawab sosial korporat seperti membantu nelayan dan cat bangunan,” ujarnya.



MOHD. ZULKIFLI (tengah) bersama sebahagian ahli Persatuan Nelayan Kawasan Port Dickson menunjukkan memorandum bantahan terhadap pembangunan projek MIF2 di perairan Port Dickson dalam sidang akhbar di Taman Mikamas, Port Dickson semalam.

JENIS AKHBAR						MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO!		THE STAR	NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN	✓	THE SUN	ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL	PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		28
							20/2/2021

Persatuan Nelayan Port Dickson bantah pembinaan projek pelabuhan minyak

PORT DICKSON - Persatuan Nelayan Port Dickson membantah pembinaan projek pelabuhan minyak di perairan laut Port Dickson yang dikhuatiri menjejaskan sumber pendapatan seramai 362 nelayan di kawasan itu.

Pengerusinya, Mohd Zukifli Mohd Taib berkata, pelaksanaan projek itu menyebabkan kawasan aktiviti perikanan menjadi semakin kecil sekali gus memusnahkan hidupan marin.

"Sebenarnya kami pun tak tahu status projek ini cuma sejak sebulan lalu dah nampak kapal berlabuh. Di bawah persatuan, rundingan dengan pihak syarikat yang mengendalikan projek itu sudah berlarutan sehingga dua tahun.

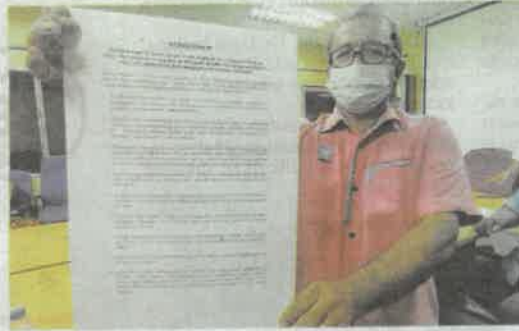
"Kami telahpun menyatakan alasan kenapa menolak projek itu dan turut meminta pampasan

RM6.5 juta jika ia masih mahu diteruskan atas alasan projek itu menjejaskan kehidupan nelayan. Tapi hanya dua minggu lepas mereka beritahu tidak boleh bayar pampasan dan projek itu akan tetap dilaksanakan juga," katanya pada sidang akhbar di Pejabat Persatuan Nelayan Port Dickson di sini pada Jumaat.

Menurutnya, beliau telah meminta penjelasan daripada Majlis Perbandaran Port Dickson (MPPD) yang mengeluarkan permit, namun malangnya sehingga kini tiada maklum balas jelas berhubung perkara itu diterima.

Katanya, antara kesan lain yang akan berlaku dengan pembinaan projek itu ialah risiko tumpahan minyak sekali gus akan menyebabkan bertambahnya pencemaran di laut.

"Pemasangan paip minyak



Mohd Zukifli menunjukkan memorandum bantahan projek yang dilaksanakan.

baharu di dasar laut dengan penggalian dan pengubahsuaian kawasan berkenaan juga akan merosakkan struktur dasar laut.

"Ini kerana sebelum pemasangan paip baharu, pengendali projek akan mengeluarkan paip cabot lama

yang mana proses itu menyebabkan sisa toksik, gas ammonia yang telah lama mendap di dasar laut akan terkeluar," katanya.

Dalam pada itu, Mohd Zukifli berkata, rumah ikan dan sekitarnya turut musnah yang

akan menyebabkan hidupan laut terancam.

Jelasnya, keadaan itu juga menyebabkan nelayan yang bergantung dengan sumber laut hilang punca pendapatan.

"Pihak persatuan dengan beberapa pihak lain termasuk Exco Pertanian Negeri Sembilan, Datuk Bakri Sawir telah berbincang pada Selasa lalu dan difahamkan akan ada perbincangan buat kali kedua.

"Kami bukannya menolak pembangunan, tapi kami hanya minta pembelaan. Sehubungan itu kami sangat berharap kerajaan boleh campur tangan dalam hal ini," katanya.

Sementara itu, Bakri ketika dihubungi *Sinar Harian* mengesahkan isu berkenaan sudah berada dalam pengetahuannya dan kini dalam proses mengumpul maklumat bagi mengetahui situasi sebenar.

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO!		THE STAR		NANYANG SIANG PAU		
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN	✓	THE SUN		ORIENTAL DAILY		
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN: POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		18	20/2/2021

SH MIS 18 20/2/2021

Kurangkan pekerja asing dalam industri perikanan

SHAH ALAM - Kerajaan komited mengurangkan kebergantungan kepada pekerja asing dalam industri perikanan dengan menyediakan program, inisiatif dan kemudahan bagi menggalakkan penglibatan rakyat tempatan.

Ketua Pengarah Perikanan (DOF), Ahmad Tarmidzi Ramly berkata, antara inisiatif adalah kerajaan memperuntukkan RM150 juta kepada Program Pemodenan Vesel dan Mekanisasi Tangkapan Dana Jaminan Makanan untuk transformasi nelayan tradisi ke laut dalam menggunakan teknologi tinggi.

Menurutnya, ia bagi menarik minat pekerja tempatan dengan pengusaha menyediakan kemudahan ruang penginapan yang selesa dan komunikasi digital.

"Inisiatif lain adalah pemohon mendapat had pembiayaan sehingga 90 peratus daripada kos projek pembinaan vesel moden dengan kadar faedah sebanyak 3.75 peratus bagi tempoh 10 tahun melalui Skim Pembiayaan Bot Perikanan (S-PBP-i) di Agrobank.

"Program Penjana Kerjaya 2.0 dijangka bagi pengusaha vesel perikanan laut dalam mengambil peluang menggunakan insentif menarik di bawah skim ini untuk menarik minat pekerja tempatan yang kehilangan pekerjaan akibat Covid-19 bekerja di atas vesel mereka," katanya dalam kenyataan pada Jumaat.

Beliau berkata, turut diberikan adalah latihan dalam bidang perikanan tangkapan peluang kepada belia di Kolej Perikanan Sultan Nazrin Muizzuddin Shah, Perak dan Akademi Perikanan Malaysia, Terengganu. Latihan dan kediaman serta makanan ditanggung sepenuhnya serta elaun sebanyak RM200 sebulan.

Pada masa yang sama, katanya, kerajaan turut menyenaraikan sektor berkaitan rantaian bekalan makanan sebagai perkhidmatan perlu yang dibenarkan beroperasi untuk pengambilan pekerja asing dengan mematuhi syarat ditetapkan agensi kawal selia.

Bantu pengusaha bot laut dalam

Ms 32

SAHABAT KEMENTERIAN PERTUBUHAN POKK TELUK ANSON



S. SIVAKUMAR

ALOR SETAR: Kementerian Pertanian dan Industri Makanan diminta campur tangan dalam membantu pengusaha bot laut dalam membawa masuk tekong dan awak-awak dari Thailand serta Vietnam ke negara ini.

Pertubuhan Pemilik Bot Ikan Negeri Kedah mendapati Kementerian itu sebelum ini tidak mengambil berat terhadap masalah yang dihadapi pengusaha bot laut itu walaupun ia boleh mengancam industri perikanan laut dalam sekiranya dibiarkan berlarutan.

Di Kedah, lebih 2,000 pekerja asing dari Thailand dan Vietnam yang bekerja sebagai tekong dan awak-awak bot terabit masih tidak dapat memasuki negara ini walaupun masalah itu telah berlarutan sejak Mac tahun lalu.

Malah, pengusaha bot laut dalam di negeri ini kesusah-susahanya kementerian berkenaan tidak menunjukkan usaha untuk membantu pengusaha bot terlibat beroperasi semula seperti biasa bagi menampung keperluan ikan di pasaran.

Bercakap kepada *Utusan Ma-*



Ms 32

SEBAHAGIAN bot nelayan laut dalam yang tersadai di Kuala Kedah.

Perlis.

“Masalah pekerja asing dalam industri laut dalam ini sepatutnya mendapat perhatian pihak Kementerian Pertanian dan Industri Makanan mandangkan ia telah berlarutan sejak hampir setahun lalu,” katanya.

Sebelum ini, *Utusan Malaysia* melaporkan, kerajaan di-

jangka berbelanja besar untuk mengimport ikan dari luar negara bagi menampung permintaan di pasaran berikutan industri perikanan laut dalam di negara ini berisiko lumpuh.

Sivakumar menambah, pengusaha bot laut dalam di negeri ini juga menyarankan kementerian tersebut menyediakan dana khas kepada golongan tersebut

untuk mereka beroperasi semula memandangkan mereka telah kehilangan pendapatan sejak hampir setahun lalu.

Menurutnya, mereka memerlukan modal yang besar termasuk pembelajaan ‘membawa masuk tekong dan awak-awak ke negara ini dan kos-kos lain sebelum dapat beroperasi semula seperti biasa.

Bantu nelayan tambah pendapatan

JABATAN Perikanan Negeri Sembilan akan membantu komuniti nelayan di sekitar Port Dickson memperoleh sumber pendapatan tambahan menerusi projek perintis penternakan latok.

Pengarahnya, Halimi Abu Hanip berkata, penternakan latok yang diusahakan oleh Fatimah Salleh merupakan projek baharu yang boleh dibangunkan secara meluas.

"Di bawah program myKomuniti Perikanan (myKP), nelayan bukan sahaja menangkap ikan di laut tetapi kami menggalakkan mereka menjana pendapatan lain seperti membuat pemprosesan produk perikanan, perikanan rekreasi atau penternakan akuakultur.

"Sebagai nilai tambah, kami berhasrat membantu para nelayan mempelajari teknik penternakan latok sebagai projek perintis memandangkan di Port Dickson terdapat banyak pangkalan nelayan dan projek ini masih baharu," katanya kepada *Panorama* baru-baru ini.

Menurut Halimi, pihaknya akan bekerjasama dengan Fatimah bukan sahaja dari segi penternakan tetapi juga pemasaran.

"Kami bercadang supaya komuniti nelayan yang berminat boleh mendapatkan benih daripada Fatimah, manakala pihak Jabatan Perikanan akan membantu nelayan dalam penyediaan input penternakan latok sebagai projek perintis.

"Permintaan terhadap latok ini didapati semakin meningkat. Dari segi pemasaran, nelayan boleh terus membekalkan hasil latok kepada Fatimah yang mengusahakan restoran (menyediakan hidangan latok), selain mempunyai pelanggan dan ejen menjual latok di seluruh Malaysia," katanya.

Dalam pada itu, Halimi berkata, Jabatan Perikanan Negeri Sembilan juga akan membantu Fatimah mendapatkan Sijil Amalan Akuakultur Baik Malaysia (myGAP) untuk tujuan eksport bagi mengembangkan produk latok, seterusnya menembusi pasaran luar negara.

KOSMO 21/2/21 (MS 19)

KOSMO (19 MS)



HALIMI



OTHMAN ABDUL LATIFF

Perikanan tidak lumpuh

KOTA BHARU: Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) mengakui pendaratan hasil perikanan negara berkurangan 20 peratus tahun ini berbanding tempoh sama tahun lalu.

Bagaimanapun Ketua Pengarahnya, Datuk Othman Abdul Latiff memberi jaminan industri perikanan tidak akan lumpuh, malah bekalan ikan masih mencukupi bagi memenuhi keperluan domestik.

"Sehingga kini sebanyak 48 Kompleks Perikanan LKIM aktif beroperasi bagi tujuan kemudahan pendaratan, pengendalian, penyimpanan dan pemasaran ikan secara bersepadu kepada pengguna.

MALAYSIA MALAYSIA 21/3/21 MS 8

"Di Kelantan, terdapat empat kompleks masih aktif beroperasi, antaranya Tok Bali yang memainkan peranan penting dalam pemusatan pendaratan ikan serta pembangunan industri perikanan di Pasir Putih," katanya.

Mengulas lanjut, Othman memberitahu, berdasarkan rekod Jabatan Perikanan Negeri Kelantan, jumlah bot merangkumi semua zon iaitu A, B, C dan C2 yang beroperasi di Tok Bali pada tahun ini adalah 185 buah, berbanding 405 buah pada 2017.

Rekod itu menunjukkan pengurangan ketara bot jenis laut dalam apabila hanya terdapat 69 bot kategori C2 dan 22 bot kategori C pada tahun ini berbanding 250 bot C2 serta 36 bot C pada 2017.

Bilangan vesel berkurang kerana bermula 2018, Jabatan Perikanan melancarkan 'pemutihan', iaitu mana-mana vesel yang tidak memenuhi Laporan Operasi Vesel (LOV) tidak dibenarkan untuk diperbaharui lesen.